

VERIFIKASJON AV METODIKK FOR UTSLIPPSBEREGNINGER OG KLIMAKOMPENSASJON AV: **TJENESTEN VARETRANSPORT PÅ VEI**

Vi har gjennomgått GF Logistikk AS sine utslippsberegninger for varetransport på vei slik at de kan kunne tilby sine kunder klimanøytrale transportløsninger.

Vi har utført vurderingen i henhold til ISO 14064-3:2006 (Specification with guidance for the validation and verification of greenhouse gas assertions). Utslippsberegningen er basert på data fra 2011. Beregningen er gjort i henhold til Greenhouse Gas Protocol sine prinsipper (the Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard, revidert versjon, utgitt av World Resources Institute og World Business Council for Sustainable Development), og inkluderer alle direkte klimagassutslipp fra varen er lastet hos GF til den leveres hos kunde.

Beregningen tar hensyn til alle de viktigste klimagassene og er basert på vekt og distanse per leveranse. Klimagassene er konvertert til CO₂-ekvivalenter og til kostnad for klimakompensasjon, og vises som kg CO₂ eller kroner per leveranse.

Revisjonen omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i beregningen og vurdering av samsvar med benyttet metodikk og kilder. Beregningsmetoden og algoritmene i utslippskalkulatoren er her også kvalitetssikret. Revisjonen gir en moderat grad av sikkerhet. Vi har under revisjonen av beregningen ikke fått kjennskap til noe forhold som tilsier at utslippsberegningen ikke er korrekt eller utført i henhold til ovennevnte standard.

Vår vurdering:

Utslippsberegningen er utført i samsvar med GHG-protokollens prinsipper og gir et realistisk bilde av de direkte utslippene i forbindelse med varetransport på vei, fra utkjøring fra lager på Gardermoen til leveringssted hos kunde.

Kvalitet: Utslippsberegningene bygger på GF Logistikk sine interne systemer, med tilfredsstillende datakvalitet i forhold til tall, kildesikkerhet og sporbarhet. Kjørt distanse er basert på en soneinndeling der en snittdistanse til hver sone er estimert. Vekten på hver leveranse er oppgitt og målt eksakt. Videre er det gjort estimater for fyllingsgrad av de anvendte lastebilene og varebilene. Denne fyllingsgraden er basert på GFs estimat for hvor mye bilene er lastet sammenlignet med deres maksimale lasteevne. Vi mener at resultatet samsvarer med vår vurdering av kildematerialet.

Kilder: Valg av kilder til utslippsfaktorer er gjort med et konservativt og konsekvent utgangspunkt, for å unngå underestimering av utslipp, samt fordi faktiske forbruksdata i visse tilfeller mangler. Det er brukt anerkjente, internasjonale faktorer for generell varetransport (DEFRA). Oppdatering av faktorer er lagt til rette for ved behov.

Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Oslo, 20.12.2011



Per Otto Larsen
Faglig leder
CO2focus AS